



Projekt

**POSODOBITEV LETALIŠKE INFRASTRUKTURE NA LETALIŠČU
MARIBOR**

(2007 – 2013)

Gradivo za medije

27.1.2010

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013, 3. razvojne prioritete Prometna infrastruktura - ESRR, prednostne usmeritve Letalska in letališka infrastruktura.

SPLOŠNI PODATKI



Letališče Edvarda Rusjana Maribor je skladno z določbami Odločbe Evropskega parlamenta in Sveta št. 884/2004/ES z dne 29. aprila 2004 o spremembi Odločbe št. 1692/96/ES o smernicah Skupnosti za razvoj vseevropskega prometnega omrežja (Besedilo velja za EGP) poleg letališča Jožeta Pučnika Ljubljana in letališča Portorož, tako kot številna druga evropska letališča, vpeto v vseevropsko prometno omrežje. Upoštevajoč obseg prometa in geografsko umeščenost v prostor ima letališče Edvarda Rusjana Maribor status letališča regionalnega značaja.

Letališče Edvarda Rusjana Maribor je drugo največje letališče v Sloveniji in se nahaja 8 km jugovzhodno od Maribora v naselju Orehova vas. Odprto je bilo 29. maja 1976. Letališče je referenčne kode »4D« po klasifikaciji Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO). Vzletno-pristajalna steza je dolga 2500m in široka 45m. Navigacijska oprema zagotavlja natančno pristajanje zrakoplovov v pogojih zmanjšane vidljivosti kategorije CAT I.

V bližini letališča se načrtuje sodoben kopenski logistični center, ki naj bi privabil industrijo in druge spremljevalne programe (turizem, rekreacija). Lokacija centra je na stičišču transportnih poti (železnica, letališče, avtocesta) in v bližini mesta Maribor ter tako predstavlja skladen razvoj celotnega prometnega sistema ter enakomeren razvoj vseh vej prometa. Hkrati se bo z investicijo v letališko infrastrukturo posledično povečala dostopnost celotne Podravske kakor tudi Koroške, Savinjske in Pomurske regije tako z vidika turističnih destinacij kakor tudi za gospodarstvo.

Lokacija letališča je prometno zelo ugodna, saj se v neposredni bližini letališča nahaja avtocestno križišče V. in X. evropskega cestnega koridorja. Možna je tudi železniška povezava z letališčem, saj je železniška proga oddaljena od letališča le 800 metrov.

PODLAGA ZA PROJEKT

Ministrstvo za promet je skupaj z Ministrstvom za okolje in prostor pripravilo Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013 (OP ROPI http://www.euskladi.si/publikacije/OP/2007-2013/OP_ROPI_opis.aspx). OP ROPI vsebuje za področje prometa nabor konkretnih projektov, in sicer v obliki prioriternih projektov in rezervnih projektov po posameznih področjih.

Ministrstvo za promet je pristojno za izvajanje prve, druge in tretje razvojne prioritete. V okviru tretje razvojne prioritete sledimo splošnemu cilju:

- posodobitev letalske in letališke infrastrukture,

v okviru katerega bomo izvajale tri prednostne usmeritve:

- povečanje prepustnosti zračnega prostora Republike Slovenije,
- zmanjšanje zamud v letalskem prometu in
- omogočanje čim bolj učinkovitega letalskega prometa EU.

S temi cilji smo pristopili k projektu »Posodobitev letališke infrastrukture na letališču Maribor«, ki se delno financira iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.

CILJI PROJEKTA

Osnovni namen investicij v letališko infrastrukturo je izboljšanje kakovosti javnega potniškega prometa in doseganje večje varnosti ter s tem izboljšanje kakovosti življenja in zagotovitev večje mobilnosti ljudi.

Splošni cilji posodobitve letališke infrastrukture na Letališču Edvarda Rusjana Maribor so:

- spodbujati gospodarski razvoj regije,
- pospešiti rast novih podjetji,
- oblikovati nova delovna mesta za prebivalstvo regije, kar bi dosegli s pomočjo gradnje prometne infrastrukture, ki bi v navezavi z ekonomsko cono omogočila nadaljnji razvoj gospodarstva te regije.

Ostali cilji projekta so še:

- modernizirati letališko infrastrukturo in izboljšati standard letaliških storitev za ustrezno oskrbo predvidenega povečanega prometa,
- omogočiti regionalni razvoj,
- zagotoviti skladnost z ustreznimi standardi in priporočenimi praksami ter
- prispevati k večji varnosti in konkurenčnosti letališča.

OPIS PROJEKTA

Upoštevajoč dejstvo, da je letališka infrastruktura na letališču Edvarda Rusjana Maribor, predvsem letališki objekti in oprema, na meji tehničnih in tehnoloških zmogljivosti ter da je nujno potrebna njihova obnova, je bil pripravljen nov projekt »Posodobitev letališke infrastrukture na letališču Maribor«. Projekt zajema:

- dograditev in prenovo potniškega terminala vključno z opremo,
- izdelavo glavnega načrta letališča,
- nakup opreme za sprejem in odpravo letal in
- obnovo letaliških objektov.

Dograditev in prenova potniškega terminala vključno z opremo

Stari potniški terminal ob kontrolnem stolpu:

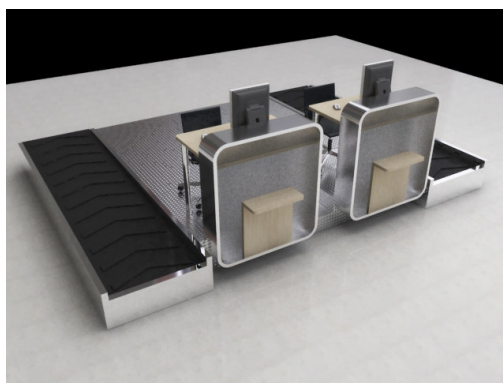


Kot najbolj kritičen del letališke infrastrukture se je izkazal potniški terminal, v katerem je bilo prostora komaj za potnike enega letala tipa Airbus 320 (150-160 potnikov). Sanacija terminala je potrebna zaradi njegove dolgoletne uporabe ter novih zahtev ločevanja potnikov, in sicer t.i. Schengenskih zahtev ter zahtev s področja varovanja civilnega letalstva pred dejanji nezakonitega vmešavanja. V okviru navedenih zahtev je potrebna drugačna ureditev potniških tokov v prihodu in odhodu in njihove prtljage, sprememba postavitve prijavnih pultov ter druge spremembe. Na novo bo urejen tudi komercialni del potniškega terminala, ki zajema zlasti dostop na prenovljeno streho objekta in dostop do restavracije.

Javni razpis za obnovo in dograditev potniškega terminala je bil objavljen že lani. Izbrani izvajalec je SCT, d.d. Zaključek dograditve in prenove potniškega terminala je predviden leta 2011.

Novi potniški terminal (avtor slik: projektant Komunaprojekt, d.d., in Saab AB)





Izdelava glavnega načrta letališča

V okviru projekta »Posodobitev letališke infrastrukture na letališču Maribor« je v letih 2010 - 2011 predvidena izdelava glavnega načrta letališča Edvarda Rusjana Maribor, ki bo določil koncept razvoja letališča do leta 2040. Z glavnim načrtom letališča bo pridobljena tudi ustrezna strokovna podlaga za izdelavo prostorskih načrtov.

Konec 2009 leta je bil z javnim naročilom zaključen postopek izbire izvajalca za izdelavo glavnega načrta letališča. Kot najugodnejši ponudnik sta bila izbrana izvajalca Airport Consulting Vienna in Ljubljanski urbanistični zavod d.d.. Pogodba za izdelavo glavnega načrta letališča z izbranim izvajalcem je pred podpisom. Rok za dokončanje je v letu 2011.

Nakup opreme za sprejem in odpravo letal

V letih 2011 in 2012 je predvideno posodabljanje opreme za sprejem in odpravo letal. Načrtuje se nakup:

- gasilskega vozila,
- ambulantnega vozila,
- vozila za razledenitev letal,
- potniških stopnic,
- agregata,

- zračnega starterja,
- transporterja za nakladanje tovora.

Kvalitetna oprema, ki sledi tehnično-tehnološkim spremembam, bo predstavljala osnovne pogoje za normalen nadaljnji razvoj letališke dejavnosti.

Obnova letaliških objektov

Obnova letaliških objektov zajema obnovo objektov namenjenih letališkim službam in hangarja. V okviru obnove bodo sanirane strehe, zamenjana strojna in električna inštalacija ter kanalizacija in stavbno pohištvo. Obnova letaliških objektov je predvidena v letih 2011 in 2012.

VIRI FINANCIRANJA

Skupni investicijski stroški projekta znašajo: 15.278.596,00 EUR od tega je predvidenih:

- 11.117.865,16 EUR iz sredstev EU in
- 4.160.730,84 EUR sredstev iz proračuna RS.

EVROPSKI SKLAD ZA REGIONALNI RAZVOJ

Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR) je finančni instrument evropske kohezijske politike za obdobje 2007 - 2013. Skupaj z Evropskim socialnim skladom sodi v okvir Strukturalnih skladov, ki predstavljajo del proračuna Skupnosti. Črpanje sredstev strukturalnih skladov se izvaja po principu deljene odgovornosti med Evropsko komisijo in organi držav članic. Tako je Slovenija za obdobje 2007 - 2013 pripravila dva operativna programa, in sicer Operativni program krepitve regionalnih razvojnih potencialov (OP RR) in Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture (OP ROPI).

Evropski sklad za regionalni razvoj je namenjen krepitvi ekonomske in socialne kohezije ter pomoči pri odpravljanju največjih razvojnih neravnovesij v regijah Skupnosti. Evropski sklad za regionalni razvoj tako prispeva k zmanjševanju vrzeli med stopnjami razvitosti različnih regij. Gre za regije z najbolj omejenimi možnostmi, vključno s podeželskimi in mestnimi območji, nazadujoče industrijske regije, območja z geografskimi in naravnimi ovirami, kot so otoki, gorska območja, redko poseljena območja in mejne regije. Pri tem Evropski sklad za regionalni razvoj izvaja

prednostne naloge Skupnosti, zlasti potrebo po krepitvi konkurenčnosti in inovativnosti, ustvarjanju in ohranjanju trajnih delovnih mest ter zagotavljanju trajnostnega razvoja.

Sklad omogoča finančno podporo projektom, ki:

- spodbujajo ali ohranjajo stopnjo zaposlenosti,
- izboljšujejo infrastrukturo,
- spodbujajo razvoj malih in srednjih podjetij ter s tem lokalno gospodarstvo in
- dvigujejo produktivnost in konkurenčnost.

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013, 3. razvojne prioritete Prometna infrastruktura - ESRR, prednostne usmeritve Letalska in letališka infrastruktura.